

# Memo Klankbordgroep sessie 1, d.d. 26-02-2025

Onderwerp : Memo Klankbordgroep sessie 1, d.d. 26-02-2025  
Project : Biest (fase 2) in Weert  
Datum : 26 februari 2025, 18.30 uur  
Sessie : Verkeer en Groen

## Memo klankbordgroep sessie #1

### Onderwerpen: Verkeer en Groen

#### 1 Welkom

Veerle (omgevingsmanager Jens, aangesloten vanuit Bouwteam Gemeente Weert-BAM-Jens), opent de avond en heet iedereen welkom. De avond bestaat uit twee delen: een gezamenlijke presentatie met uitleg proces en een ontwerp-gedeelte waarbij we in twee groepen aan de slag gaan.

#### 2 Voorstelronde

Dit project wordt door middel van een bouwteam aangepakt, wat betekent dat we met 3 partijen gezamenlijk het project voorbereiden en uitvoeren. Het bouwteam bestaat uit Gemeente Weert, aannemer BAM Infra, en ingenieursbureau Jens. Vanavond zijn aanwezig:

- Sjoerd, Projectleider gemeente Weert
- Rick, Projectleider BAM Infra
- Carlo, Ontwerpleider Jens
- Niels, Projectingenieur verkeer en infra gemeente Weert
- Robin, Adviseur groen gemeente Weert
- Joris, Adviseur verkeer gemeente Weert
- Veerle, Omgevingsmanager Jens

De klankbordgroepleden bestaat uit een diverse groep bewoners, verdeeld over de verschillende straten. Waarbij maximaal 2 ambassadeurs per straat aanwezig zijn. In verband met AVG worden hier geen namen of adressen genoemd.

#### 3 Terugblik bijeenkomst woensdag 29 januari 2025

De bijeenkomst op woensdag 29 januari was drukbezocht. Het was een positieve middag en avond waarbij veel informatie is opgehaald over de problemen en wensen van de openbare ruimte. De drie meest ingekomen opmerkingen zijn:

- Parkeerdruk, grote parkeerdruk in vrijwel alle straten. Niet alleen vanuit bezoekers, maar ook parkeerders die het gebied (o.a. centrum) bezoeken;
- Verkeerveiligheid, kruisingen zijn gevaarlijk en onoverzichtelijk. Er wordt hard gereden in de straten. De wens om fietsverkeer (met name scholieren) veiliger te maken.
- Groen, meer beleving en woongenot in de wijk.

Ook zijn per straat (of gedeelte van de straat) voorkeursvarianten gekozen. Deze voorkeursvarianten zijn de basis voor ons verdere ontwerptraject.

## 4 De klankbordgroep: wensen, spelregels en voorwaarden

De klankbordgroep bestaat uit diverse bewoners binnen het projectgebied, verspreid over de verschillende straten. Leden zijn de 'ambassadeur' van hun woonstraat, wat betekent dat:

- We het maatschappelijke geheel als wens zien, en niet de individuele wens van de klankbordgroepleden;
- De klankbordgroep de woonstraat op de hoogte moet houden over de besluiten, bijvoorbeeld via een groepsapp, lang de deuren of via de kanalen van de gemeente (website en BouwApp);
- De klankbordgroep mag ideeën inbrengen, de gemeente beslist uiteindelijk waarbij besluiten worden uitgelegd/toegelicht.

Met het ontwerpen dienen we rekening te houden met een aantal 'voorwaarden', zoals de normen vanuit de gemeente en wetgeving over de openbare ruimte. We ontwerpen binnen deze technische-, financiële- en maatschappelijke kaders.

## 5 Aan de slag

De klankbordgroep is voor dit onderdeel verdeeld in noord en zuid. Met behulp van schetsen van de voorkeursvarianten, zijn de volgende vragen besproken:

- **Voorkeursvariant is gepresenteerd:** Klankbordgroep is tevreden met deze varianten.
- **Verdeling parkeerplekken en groen:** Oplossen van de parkeerdruk, maar waar mogelijk groen(vakken) toevoegen. Klankbordgroep maakt aantekeningen/markeringen op de schetsen.
- **Indeling Herenstraat:** Vanwege het brede wegprofiel is hier veel mogelijk. Verschillende varianten en oplossingen zijn besproken. Voor de Herenstraat is een aanvullende variant gepresenteerd, waarop de klankbordgroep heeft gestemd.
- **Kruisingen Kloosterstraat-Graafschap Hornelaan en Herenstraat-Graafschap Hornelaan:** Kruisingen worden als verkeersonveilig ervaren, bovendien zorgen deze kruisingen voor veel sluipverkeer. Mogelijk is het afsluiten van één van deze kruisingen een oplossing.

**Resultaat:** Per straat zijn wensen opgeschreven en getekend, zie bijlagen voor alle aantekeningen. Met het bouwteam bekijken we welke wensen doorgevoerd kunnen worden. De wensen worden in de klankbordgroepsessies besproken en waar mogelijk verwerkt in het ontwerp.

## 6 Afsluiting

We houden de omgeving op de hoogte via:

- De klankbordgroep
- Hoplr
- Gemeentewebsite: <https://www.weert.nl/beter-biest>
- BouwApp: <https://debouw.app/projects/wijkgerichte-aanpak-biest-fase-2>

Wij bedanken iedereen voor de tijd en positieve energie!

Bijlagen aan deze memo

Opmerkingen, markeren en tekeningen op schetsen tijdens deze sessie:

Opmerkingen gebied noord:



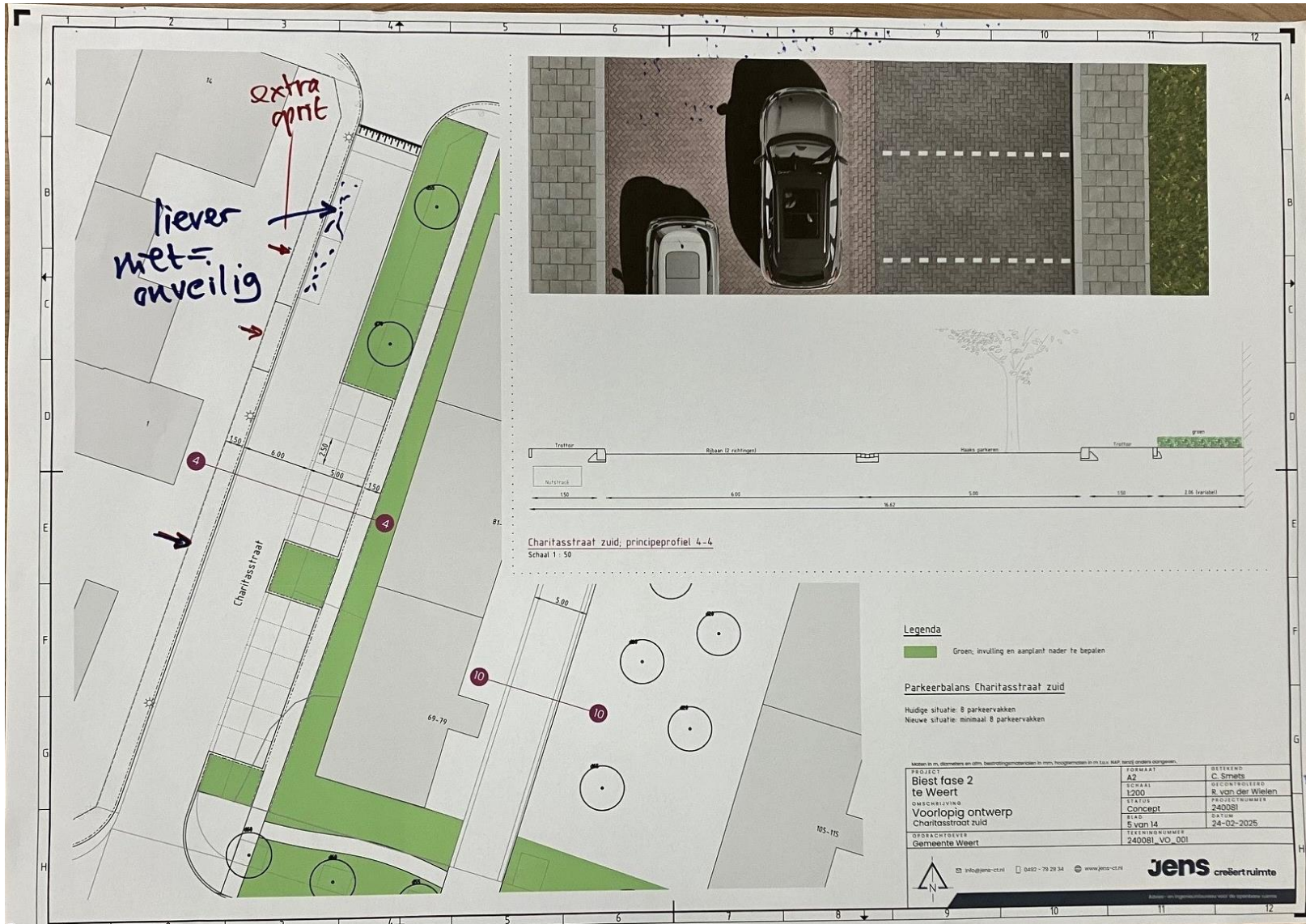
**Opmerkingen gebied zuid:**



**Opmerkingen Graaf Jacobsstraat – Charitashof:**



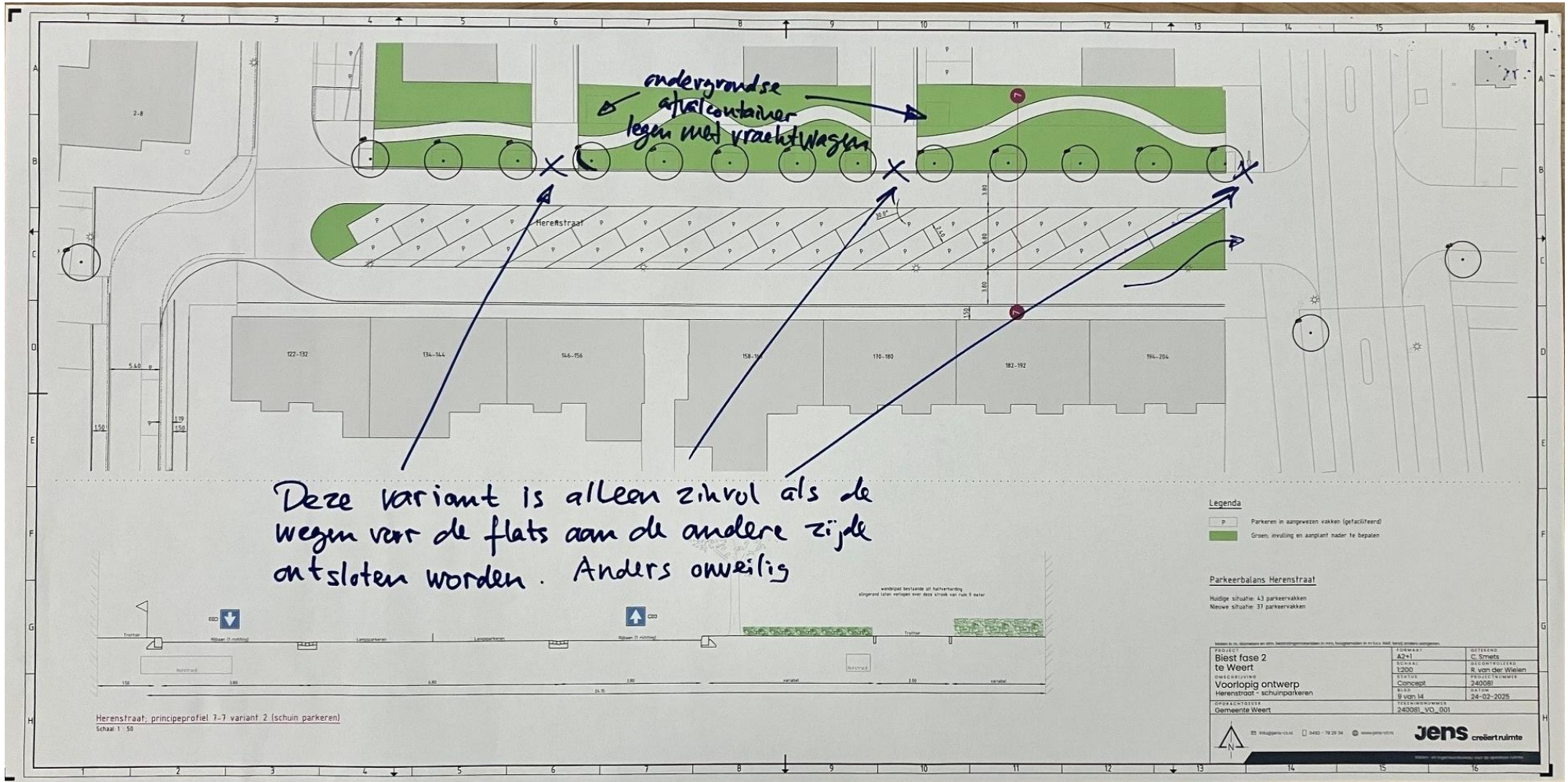
**Opmerkingen Charitasstraat Zuid:**



**Opmerkingen Herenstraat – Haaks parkeren:**



**Opmerkingen Herenstraat – Schuin parkeren**



Deze variant is alleen zinvol als de wegen voor de flats aan de andere zijde ontsloten worden. Anders onwettig