

Verslag informatie- en participatiebijeenkomst

11 december 2024

Project IJC Boshoven

Inhoud

Inhoud.....	2
Verslag bijeenkomst 11 december 2024	3
Inleiding.....	3
Doel van de avond.....	3
Proces 2023-2024	3
Inhoud presentatie 11 december	4
Resultaten werksessie.....	4
Resultaten enquête.....	6
Vervolg	6
Bijlagen	7

Verslag bijeenkomst 11 december 2024

Inleiding

Op **woensdagavond 11 december 2024** vond er in het gemeentehuis in de Raadzaal en de kantine een informatie- en participatiebijeenkomst plaats over het project IKC Boshoven. De bijeenkomst startte om 19:30 en duurde tot ongeveer 21:15 uur.

In totaal bezochten tussen de 50 en 55 personen de bijeenkomst. Het overgrote deel hiervan betrof omwonenden van de beoogde bouwlocatie aan de Anjelierstraat.

Ook waren aanwezig:

- Projectwethouder Martijn van den Heuvel
- Project- en stuurgroep leden gemeente, scholen en kinderopvang
- Bureau Kragten (werkzaam in opdracht van gemeente Weert)

Voor de basisscholen en de kinderopvang in de wijk Boshoven staat nieuwbouw op de planning. Daarom is eerst gezocht naar een geschikte plek voor een nieuw Integraal Kind Centrum voor Boshoven (IKC), te weten de Meidoornstraat/Anjelierstraat. Dit is ook de bestaande schoollocatie (met twee gebouwen). In het nieuwe IKC komt het Kindcentrum 3Hoven. In dit samenwerkingsverband zitten de scholen Uitkijktoren en Odaschool (maken deel uit van stichting Meerderweert) en Humankind kinderopvang. Het Kindcentrum 3Hoven biedt brede arrangementen van opvang en onderwijs aan voor kinderen van 0 tot en met 13 jaar.

De gemeenteraad van Weert heeft in juli 2023 een formeel besluit genomen over de locatie Meidoornstraat/Anjelierstraat als meest geschikte locatie.

Doel van de avond

Het doel van de avond was vooral om omwonenden te informeren en mee te laten denken over de voorkeursvariant voor de inrichting van het gebied en de bijbehorende verkeers- en parkeeraspecten van het plan voor het IKC Boshoven.

Omdat in deze fase van het ontwerp- en onderzoeksproces de mogelijkheid van een wijkvoorziening is komen te vervallen (raadsbesluit oktober 2024) zijn de verenigingen niet meer expliciet uitgenodigd.

Ook is een groter deel van Boshoven betrokken in verband met de verkeersontsluiting. In totaal zijn in het gebied Vrakkerstraat-Vosseweg-Eindhovenseweg-Floralaan (met aan de west- en zuidzijde een deel van de straten Klaproosstraat-Dahliastraat- Hortensiastraat-Meierijstraat-Tulpstraat-Narcisstraat en Anemoonhof) ongeveer 750 adressen uitgenodigd.

Proces 2023-2024

In de periode van september 2023 tot oktober 2024 is er door gemeente, scholen en kinderopvang in het project verder gewerkt aan een aantal zaken, zoals een programma van eisen voor het gebouw, de speelplaats en de openbare ruimte.

Ook zijn er verschillende inrichtingsvarianten voor het gebouw en de aangrenzende openbare ruimte onderzocht en in beeld gebracht. Deze inrichtingsvarianten zijn een eerste keer tijdens een *informatiebijeenkomst op 5 juni 2024* gepresenteerd¹. Met de aanwezigen zijn we in gesprek gegaan over de inrichtingsvarianten voor de openbare ruimte rondom het nieuwe gebouw, in samenhang met de plek van het gebouw. Zaken als parkeren, verkeersontsluiting en verkeersveiligheid, groen en speelvoorzieningen kwamen hierbij aan bod².

Na afloop van de bijeenkomst is besloten om vanuit het voorkeursmodel voor de inrichting (variant 2 met het gebouw achter op het perceel en het parkeren aan de zijde van de Floralaan) de verkeersontsluiting van het plan en het omliggende deel van de wijk, nader te onderzoeken. Er kwamen tijdens de bijeenkomst veel vragen en opmerkingen hierover naar voren.

¹ Presentatie inloop informatiebijeenkomst 5 juni 2024, zie website www.weert.nl/ikcboshoven

² Verslag inloopbijeenkomst 5 juni 2024 project IKC Boshoven, zie website www.weert.nl/ikcboshoven

Dit nadere onderzoek is in opdracht van de gemeente door bureau Kragten uitgevoerd.

Inhoud presentatie 11 december

Tijdens de bijeenkomst werd er een inleidende presentatie³ gegeven door bureau Kragten. In de presentatie werd achtereenvolgens ingegaan op:

- Uitgangspunten massastudies
- Massa studies, verbeeldingen
- Voorkeursvariant locatie
- Verkeer:
 - Parkeeronderzoek
 - Verkeersgeneratie
 - Principe ontsluitingen
- Nader onderzoek ontsluitingen
- Advies ontsluitingen

Tijdens de presentatie werden al enkele vragen gesteld en voor zover mogelijk, beantwoord:

- Variant 1:

Vraag (V): Als je inrijdt via de Anjelierstraat naar de Violierstraat, kun je dan rondrijden?

Antwoord (A): Ja.

V: Wordt er rekening gehouden met grote vrachtauto's en de brandweer.

A: Ja, de situatie is vergelijkbaar met de Meidoornstraat.

- Variant 2:

V: Komt er extra verkeer door de Anjelierstraat?

A: Ja.

- Variant 3:

V: Kan er aan de andere kant ook een ontsluiting gemaakt worden?

A: Dat is minder logisch.

V: Bij een knip, moet het lokaal verkeer dan door de wijk gaan rijden?

A: Ja.

- Moeten de hulpdiensten omrijden?

A: Nee, het fietspad is ook toegankelijk voor hulpdiensten, niet voor personenauto's.

- Kan in de wijk gekozen worden voor éénrichtingsverkeer?

A: Is moeilijk te realiseren voor een hele wijk.

- In de wijk is geen stoep aangelegd, voelt onveilig als ik de kinderen te voet naar school breng.
- Er moet aandacht zijn voor wijze van aanleg drempels i.v.m. scoot mobiel gebruik.

Resultaten werksessie

Na de plenaire presentatie werd er aan de hand van tekeningen aan diverse tafels verder gepraat. Suggesties en opmerkingen van de deelnemers aan deze gesprekken zijn, voor zover deze zijn genoteerd, vastgelegd. Zie hiervoor onderstaande tabel.



Over het algemeen genomen was de conclusie van de deelnemers dat de drie mogelijke ontsluitingsvarianten zoals gepresenteerd, allen diverse voor- en nadelen kennen. Dit was ook afhankelijk van waar men precies woonachtig is in het gebied.

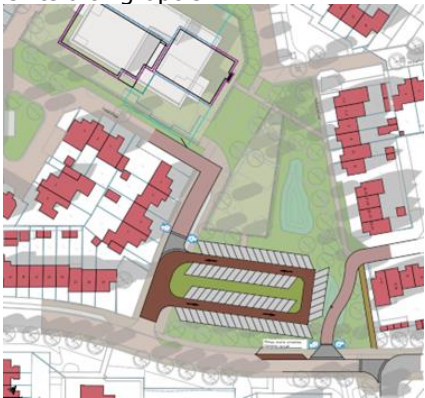

Overall werd er het meest positief gesproken over **de ontsluitingsoptie 1: een extra ontsluiting vanuit de Floralaan tot aan de Chrysantstraat (optie 1)**.

Daarnaast werd het door de meeste deelnemers erg wenselijk gevonden als er goed gekeken wordt naar logische plekken om "knippen" in de wegstructuur aan te brengen om sluipverkeer en rondrijgedrag van ouders tegen te gaan.

³ Presentatie informatie- en participatiebijeenkomst 11 december 2024, zie website www.weert.nl/ikcboshoven

Tabel 1: Genoteerde reacties tijdens bijeenkomst 11 december 2024

<p>Voorkeursscenario inrichting gebied</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Geef uw mening • Kan ontsluiting v/d/ wijk via Jasmijnstraat/Vosseweg? • Met drempels graag rekening houden met scootmobiel/driewiel fiets. Veel nieuwere, kan een gewone fietser wel langs. • Scootmobiel/driewiel fiets moet op midden van de weg of met een wiel wel over de verhoging. Niet fijn, want moet langzaam. Vervelend voor achteropkomende fietsers • Parkeerplaats graag 1 richting: • 1 ingang • 1 uitgang • De afsluiting is uiteraard lastig voor de aanwonenden in de Violierstraat. Daarom a.u.b. aandacht voor een tijdelijke praktische afsluiting bijv. met een slagboom die met bewonersspasje geopend kan worden. Of m.b.v. nummerherkenning v/h voertuig. En dus niet permanent. Of eventueel met stoplicht met flitspaal! • Prima oplossing om het verkeer zoveel mogelijk uit de wijk te weren. Ouders moeten we opvoeden om gebruik te maken van de parkeerplaats. • Ontsluiting Anjelierstraat lastig te verbreden er staan veel auto's geparkeerd. Ontsluiting Meidoornstraat zou beste optie zijn met Kiss&Ride. • Violier- en Anjelierstraat blijven altijd problemen geven.
<p>Ontsluiting optie 1</p> 	<p>Geef uw mening</p> <ul style="list-style-type: none"> • Makkelijk om de wijk uit rijden • Kinderen die te voet zijn moeten nu goed uitkijken • De ontsluiting niet praktisch, veel auto's van de bewoners nu door andere straat • Er zijn per huis meer dan 1 auto • + wijktoegankelijkheid • Oostelijk bestemmingsverkeer beter, anders veel sluipverkeer • Kunt wel een rondje rijden • Ontsluiting op Floralaan verder uit te werken • Knip leggen op Anjelierstraat t.h.v. Lavendelstraat • Deze bereikbaar houden vanaf Floralaan (permanent) • Dit is de beste oplossing, er verandert weinig met de huidige situatie waardoor ontsluiting geen probleem is • Aandachtspunt: kruispunt Anjelierstraat-Fresialaan moet op drukke tijden ook worden afgesloten want anders krijg je toch weer sluiproutes. • Speelplaats op de Meidoornstraat inkorten en mogelijk bomen weg en weg verbreden. Situatie nu! Is dat verkeer regelmatig

	<p>vastloopt bij de Meidoornstraat. Met name grote wagens (vuilnis- en oud papierwagens)</p>
<p>Ontsluiting optie 2</p> 	<p>Geef uw mening</p> <ul style="list-style-type: none"> • Meidoornstraat te smal voor twee richting verkeer • Oostelijk gedeelte woonwijk nu goed bereikbaar • Voorkeursvariant • Ontsluiting op Floralaan moet opgelost worden • Te krappe ontsluiting met name voor Jasmijnstraat-Lavendelstraat
<p>Ontsluiting optie 3</p> 	<p>Geef uw mening</p> <ul style="list-style-type: none"> • Niet praktisch • Veel sluipverkeer vanuit Meidoornstraat, Mimosastraat etc • Geen voorkeur • Geen optie want geen ontsluiting van Boshoven-Oost. Vraagt te veel van de wijk. • Aanvulling weg floralaan van Narcisstraat-Vrakkerstraat 1 richting richting Vrakkerstraat i.v.m. overzicht Anjelierstraat.

Resultaten enquête

Naast de bijeenkomst is ook een digitale enquête om reacties op te halen uit de omgeving. Deze enquête heeft vanaf 30 november tot en met 16 december 2024 opengestaan. In totaal zijn er 22 enquêtes ingevuld. In de bijlage bij dit verslag zijn de ingevulde enquêtes integraal opgenomen.

Ook uit deze ingevulde enquêtes dat er een voorkeur is voor een verlengde ontsluiting via de Meidoornstraat tot aan de Chrysantstraat met "knippen" om sluitverkeer te voorkomen. Van de 22 ingevulde enquêtes is 16 keer een voorkeur opgegeven voor deze ontsluitingsoptie (optie 1 in de enquête).

In totaal is daarnaast door 5 personen aangegeven dat men een voorkeur heeft voor een kortere ontsluitingsoptie tot aan de Meidoornstraat (optie 2 in de enquête).

Slechts een persoon geeft de voorkeur aan optie 3: een aanpassing van de Vrakkerstraat.

In de enquête is ook de vraag gesteld wat men belangrijk vindt in de verschillende opties voor de ontsluiting van het gebouw, het omliggende gebied en de wijk.

De volgende drie aspecten zijn hierbij het meeste benoemd:

- verkeersveiligheid algemeen
- voetganger/fietser toegankelijkheid
- hoeveelheid verkeer door de straat

Tevens wordt aandacht gevraagd voor groenbehoud, voldoende afstand van het nieuwe gebouw tot aan de omliggende woningen, een logische ligging van de ingang van het gebouw, en waterveiligheid bij het realiseren van wadi's in de buurt van de school. Ook is aandacht gevraagd voor het voorkomen van verdere wateroverlast als gevolg van mogelijke slechte infiltratie.

Voor de overige opmerkingen in de ingevulde enquêtes verwijzen we naar bijlage 2.

Vervolg

De uitkomst en opbrengst van de informatie- en participatiebijeenkomst wordt samen met het verslag met bijlagen gebruikt door de projectgroep en stuurgroep om tot een advies te komen voor de voorkeursvariant voor het nieuwe IKC Boshoven met de bijbehorende gebied ontsluitingsvariant (vlekkenplan en inrichtingsvariant openbare ruimte).

Het advies wordt uitgebracht aan het college van B&W en de gemeenteraad. Zij besluiten over de uiteindelijke voorkeursvariant. Naar verwachting neemt de raad in het 1^{ste} kwartaal van 2025 een besluit.

Bijlagen

- Vragenlijst digitale enquête IKC Boshoven
- Overzicht ingevulde enquêtes IKC Boshoven
- Presentatie 11 december 2024



Postbus 950
6000 AZ Weert
www.weert.nl