



## **Infoavond Stadsrandzone/Ringbaan-Zuid**

**woensdag 4 september '24 om 19.30 uur**

**Aanwezigen:** ca. 70 stakeholders (o.a. bewoners, maatschappelijke organisatie, bestuurlijke en ambtelijke vertegenwoordiging gemeente).

Wethouder Steinbach verrichtte de opening van deze derde bijeenkomst over de Ringbaan-Zuid en de Stadsrandzone. Kort stond zij stil bij de vorige infoavond waarin suggesties en opmerkingen van de aanwezigen zijn meegenomen in de voorkeursvarianten. Ze vertelde dat vanavond de voorkeursvarianten worden toegelicht aan de hand van een presentatie. Op 3 september jl. is er een raadsinformatiebijeenkomst geweest om de raad op de hoogte te stellen van het proces. Dezelfde presentatie werd die avond gegeven.

Het woord werd vervolgens gegeven aan de heer Joris Pouderoijen van de gemeente Weert. In een presentatie liet hij de (ambtelijke) voorkeursvarianten in concept ontwerpvorm zien voor de Ringbaan-Zuid-kruisingen Kerkstraat, St. Jozeflaan, Johan-Willem Frisolaan en de Maaseikerweg voor een mogelijke nieuwe en veilige inrichting, waarbij ook de fiets- en wandelstructuur werd meegenomen. De presentatie kunt u vinden op de gemeentelijke website via de link [www.weert.nl/stadsrandzone-ringbaan-zuid](http://www.weert.nl/stadsrandzone-ringbaan-zuid). en op Hoplr.

De tweede presentatie werd gegeven Buro Kragten door de heer Stan Rademakers. Daarin werden de concept varianten van het landschaps- en waterbergingsgedeelte ten zuiden van de Ringbaan-Zuid behandeld. De presentatie kunt u vinden op de gemeentelijke website via de link [www.weert.nl/stadsrandzone-ringbaan-zuid](http://www.weert.nl/stadsrandzone-ringbaan-zuid) en op Hoplr.

De vragen zijn plenair gesteld en zo goed als mogelijk beantwoord. Daarna kregen de aanwezigen de gelegenheid om de concept ontwerpvorm van het gebied te bekijken die op diverse tafels lagen en vragen te stellen aan deskundigen van de gemeente, Buro Kragten en Accent Adviseurs.

Hieronder een overzicht van de gemaakte opmerkingen, vragen en suggesties voor beide projecten.

**Vraag:** Hoeveel oversteken / aantallen zijn er dagelijks op de kruising Johan Willem Frisolaan?

**Antwoord:** Deze cijfers zijn wel inzichtelijk, maar op dit moment niet paraat.

**Opmerking:** Verkeer van de Keentersteeg en Keenterstraat wordt naar Maaseikerweg geleid, ook daar is sprake van een gevaarlijke kruising.

**Suggestie aanwezige:** Dijkerstraat ook meenemen.

**Opmerking:** Verkeer richting Bocholterweg (afhankelijk waar men woont) en ook de straten nabij Toerist zijn meegenomen in de beoordeling, maar zitten niet in te plannen.

**Vraag:** Gevaarlijke situatie in de bocht Maaseikerweg nabij Toerist wordt dit aangepakt?

**Antwoord:** *Het valt buiten dit project, maar de opmerking wordt genoteerd.*

**Opmerking:** *Naar hoeveelheden en intensiteit van de infrastructuur is gekeken.*

**Suggestie:** Doorstroming Ringbaan-Zuid veilig maken en aansluitingen verminderen.

**Antwoord:** *Dit is een van de speerpunten van dit project, het verminderen van sluipverkeer.*

**Suggestie:** Drastisch plan om de weg door te trekken richting Bocholterweg en de Kerkstraat. De aansluitingen op dit stuk moeten verminderd, maar ook verbeterd worden.

**Antwoord:** *Logische stap is om iets verder te kijken en het fietsverkeer te verbeteren wat betreft de veiligheid (is nu een gemis). De bestaande rotonde voldoet niet meer aan de huidige eisen en moet verplaatst worden; integraal bekijken.*

**Vraag:** De veiligheid richting Welkoop is niet gewaarborgd. Waarom kan er geen tunneltje onder de weg door?

**Antwoord:** *Dit is niet mogelijk in verband met de Nafta-leiding die er ligt.*

**Opmerking:** *De nieuwe rotonde bij de Johan Willem Frisolaan ligt het fietspad Keentersteeg. Dit is een vrij liggend fietspad.*

**Vraag:** Bij de kruising St. Jozefslaan: loopt daar een fietspad langs de geplante fruitbomen?

**Antwoord:** *Dat klopt.*

**Opmerking:** *Kruising Kerkstraat-Bocholterweg zal worden afgesloten; de huidige rotonde wordt volledig gesaneerd. In de voorkeursvariant kan het al het verkeer niet oversteken en wordt richting de nieuwe rotonde geleid.*

**Opmerking:** *In de gebiedsvisie is St. Jozefslaan autoluw tot aan de Portiekwoningen (Schaekenstraat) De rest van de straat blijft in principe intact.*

**Vraag:** Op de Bocholterweg nabij de nieuwe rotonde wordt de verkeersdruk op de omliggende wijken steeds groter. Niet positief dat de weg door de pas aangelegde boomgaard gaat, door de achtertuin van bewoners en het vele vrachtverkeer wat langs komt (overlast).

**Antwoord:** *Het zijn bouwstenen, we proberen de opmerkingen zoveel mogelijk mee te nemen. De fruitbomen kunnen we eventueel verplanten. Aanvulling: De grond waarin de fruitbomen nu staan is te nat. De fruitbomen doen het op de huidige locatie minder goed dan verwacht.*

**Vraag:** Mobiliteit staat voorop, er komt een extra aansluiting rechtsaf naar de Maaseikerweg; hoe is dat een verbetering vanuit het centrum van Weert?

**Antwoord:** *Uit tellingen blijkt dat de grootste druk komt vanuit Stramproy en Ringbaan-Zuid.*

**Vraag:** Wat gebeurt er met de verkeersregelinstantie (VRI) op de Maaseikerweg?

**Antwoord:** *De VRI Maaseikerweg wordt compleet vervangen. Ook dat zal zeker bijdragen aan een betere doorstroming in combinatie met de extra rechtsaf-stroken.*

**Vraag:** Ontsluiting Johan Willem Frisolaan: Kunnen fietsers daar niet meer oversteken?

**Antwoord:** *Fietsers kunnen veilig oversteken via de rotonde (uit de voorrang), omdat er een eigen fietsverbinding ligt.*

**Vraag:** Hoe kunnen we vanuit de Bocholterweg de kinderen naar school brengen?

**Antwoord:** Dit kan bij de nieuw te plaatsen rotonde bij de St. Jozefslaan, waar een veilige fietsoversteek gerealiseerd wordt.

**Opmerking:** Aansluiting Dijkerstraat: de infrastructuur is geschikt voor verkeer, zo wordt het verkeer nog meer naar de Maaseikerweg geleid. Er is voldoende capaciteit aan en het voldoet aan de eisen.

**Opmerking aanwezig:** Valt buiten de scope gemeente of provincie.

**Vraag:** Op de St. Jozefslaan was vroeger een fietspad en het trottoir is slecht, er gebeuren veel ongelukken. Wordt dit aangepakt?

**Antwoord:** Details van dit concept ontwerp zijn nog niet uitgewerkt.

**Vraag:** Wat te doen met de wortels van de Platanen op de St. Jozefslaan?

**Antwoord:** Hier wordt zeker naar gekeken.

**Vraag:** Wanneer wordt het plan uitgevoerd?

**Antwoord:** De inbreng van vandaag wordt meegenomen en gedetailleerd. Kragten en Accent gaan het verder verwerken voor de bestuurlijke behandeling zodat we hiermee naar de raad kunnen gaan. De planning is om in de raadsvergadering van december 2024 het totaalplan te agenderen. Nadat er een besluit is genomen door de gemeenteraad, wordt gestart met de aanbesteding. Bij een gunstig verloop kan er dan wellicht eind 2025 gestart worden met de uitvoering.

**Suggestie:** Waarom worden de stukken niet vooraf gestuurd, zodat mensen zich voor kunnen bereiden in de bijeenkomst?

**Antwoord:** De varianten hebben we opgebouwd in de drie informatieavonden. Gisteren is de raadsinformatiebijeenkomst geweest en er was geen meertijd om de presentatie op de gemeentelijke website te zetten.

De volgende stap is met het concept ontwerp van de Stadsrandzone en Ringbaan-Zuid naar de raad te gaan. Planning is december 2024.